ಅದಕ್ಕಾಗಿ ನಾನು ಒಂದು ವಿಚಾರವನ್ನು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ, ಇದಕ್ಕೆ ಒಂದು ಸರಿಯಾದ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ವ್ಯವಸ್ಥಿತವಾದ ಒಂದು ಕ್ರಮವನ್ನು ಹಾಕಿಕೊಳ್ಳಬೇಕಾಗಿದೆ. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಕೂಡ ಸಾಕಷ್ಟು ಅನುಷ್ಠಾನ ಕೂಡ ನಡೆಯುತ್ತಿದೆ, ಇದನ್ನು ನಿಲ್ಲಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ.

ಕೃಷ್ಣ ನದಿಗೆ ಬಿಜಾಪುರದ ಬಳಿ ನಿರ್ಮಿಸುತ್ತಿರುವ ಕೋರ್ತಿ–ಕೊಲ್ಹಾರ ಸೇತುವೆಯನ್ನು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸುವುದು

88(1481) Sri. Shivananda Patil (Basavanabagewadi) will Minister for water Resources and Transport be pleased to state?

A) When is the Korthi-Kolhara bridge being constructed across river Krishna in Bijapur will be completed;

B) What are the reasons for not completing this bridge;

C) What is the present stage of progress of this work

D) Whether any definite date for completion for this work has been fixed?

Sri. Mallikarjuna Kharge (Minister for Water Resources and Transport)

A) It is programmed to complete by August 2005.

B) Due to slow progress of work by contractor.

C) Out of 450 girders to be provided for the bridge 339 are casted and 312 girders are launched. Also, out of 75 spans of the bridge concreting for 52 spans are completed.

D) As per the supplementary agreement made with the contractor the work is to be completed by March 2005.

ಶ್ರೀ ಶಿವಾನಂದ ಪಾಟೀಲ್ : ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರು ಉತ್ತರವನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಆದರೆ ಈ ಕಾಮಗಾರಿ 2003ನೇ ಸಾಲಿಗೆ ಮುಕ್ತಾಯವಾಗಬೇಕಾಗಿತ್ತು. ಕಾರಣಾಂತರಗಳಿಂದ ಇದನ್ನು 2003–04ನೇ ಸಾಲಿಗೆ ಮುಗಿಸುತ್ತೇವೆಂದು ಪ್ರಾಮಿಸ್ ಮಾಡಿರುತ್ತಾರೆ. ಆದರೆ 2005ರೊಳಗೆ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸುತ್ತೇನೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ನಾನು ಮೊದಲು ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಅಭಿನಂದನೆಗಳನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸುತ್ತೇನೆ. ಈಗಾಗಲೇ ಪ್ರಥಮವಾಗಿ 3 ಕಿ.ಮೀನಷ್ಟು ಬ್ರಿಡ್ಜನ್ನು ಊರಿನಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರ ಮಾಡುತ್ತಿದೆ. ಅದರ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇದೆ. ಆ ಬ್ರಿಡ್ಜ್ ಆದರೆ ಕನಿಷ್ಠ 35–40 ಕಿ.ಮಿ. ಬಿಜಾಪುರ–ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿಯವರೆಗೆ ಅಂತರ ಕಡಿಮೆಯಾಗುತ್ತದೆ. ಜನರಿಗೂ ಕೂಡ ಇದರ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇದೆ. ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರಿಗೆ ಗೊತ್ತಿರುವಂತೆ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರ ಈಗಾಗಲೇ 80 ರಷ್ಟು ಕೆಲಸವನ್ನು ಮುಗಿಸಿದ್ದಾನೆ. ಇನ್ನು 20 ಪರ್ಸೆಂಟ್‌ನಷ್ಟು ಕೆಲಸ ಬಾಕಿ ಇರುತ್ತದೆ. ದುರ್ದೈವ ಎಂದರೆ ಟೈಮ್, ಕಾಸ್ಟ್ ಎಸ್ಕಲೇಷನ್‌ನನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಆದ್ದರಿಂದ ಮಧ್ಯದಲ್ಲಿಯೇ ಬಿಟ್ಟುಹೋಗುತ್ತಿದ್ದಾನೆಂದು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದಾನೆ. ಏಕೆಂದರೆ ಕೆಲಸ ಮಾಡಿದರೆ 4 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳು ಲುಕ್ಸಾನ್ ಆಗುತ್ತದೆ. ಕೆಲಸ ಮಾಡದೆ ಇದ್ದರೆ

ಒಂದು ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳು ಲುಕ್ಸಾನ್ ಆಗುತ್ತದೆ. ಈ ತರಹ ಸನ್ನಿವೇಶ ಬಂದಿರುತ್ತದೆ. ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಅವರನ್ನು ಬೇರೆ ರೀತಿಯಿಂದ ಕರೆದು ಟೆಕ್ನಿಕಲ್ ಅಡ್ವೈಸರಿ ಕಮಿಟಿ ಹಾಗೂ ಎಂ.ಡಿ. ಹಾಗೂ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟ್‌ದಾರರನ್ನು ಕರೆದು ಮೀಟಿಂಗ್ ಮಾಡಿ ಇದರಲ್ಲಿ ಸ್ವಲ್ಪ ಆಸಕ್ತಿ ವಹಿಸಿ ತೀರ್ಮಾನ ತೆಗೆದುಕೊಂಡರೆ ಅಲ್ಲಿ ಕೆಲಸವನ್ನು ಮಾಡಿ ಮುಗಿಸಬಹುದು ಎಂದು ನನಗನ್ನಿಸುತ್ತದೆ. ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರು ಏನು ಉತ್ತರವನ್ನು ಕೊಡುತ್ತಾರೆ ನಂತರ ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ನಾನು ವಿಚಾರ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಮಲ್ಲಿಕಾರ್ಜುನ ಖರ್ಗೆ : ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಹೇಳುತ್ತಿರುವುದು ನಿಜ. ಈ ಕೆಲಸವು ಮಧ್ಯದಲ್ಲಿಯೇ ನಿಂತುಹೋಗಿತ್ತು. ಏಕೆಂದರೆ ಒಂದು ಕಡೆ ಹಣವಿಲ್ಲ. ಇನ್ನೊಂದು ಕಡೆ ಕಾಸ್ಟ್ ಎಸ್ಕಲೇಷನ್ ಮಾತು, ಅವರು ಏನು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ ಬಹುಶಃ ಅದು ಒಂದು ಕಾರಣವಿರಬಹುದು. ಆದರೆ ಅವರು ಟೈಮ್ ಎಕ್ಸ್‌ಟೆಂಡ್ ಮಾಡಬೇಕು ಹಾಗೂ ಚಾರ್ಜಸ್ ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಆಗಸ್ಟ್ 2005 ರವರೆಗೆ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ. ಮತ್ತೆ ಅವರು ಆಗಸ್ಟ್ 2005ರೊಳಗೆ ಈ ಕೆಲಸವನ್ನು ಕಂಪ್ಲೀಟ್ ಮಾಡಿಕೊಡುತ್ತೇವೆಂದು ನಮಗೆ ವಾಗ್ದಾನ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಅದಕ್ಕಾಗಿ ಅಡ್ವಾನ್ಸ್ ಮೊಬಿಲೈಜೇಷನ್ ಒಂದು ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳ ಹಣವನ್ನೂ ಕೂಡ ನಮ್ಮ ನಿಗಮದವರು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಈ ರೀತಿಯಾಗಿ ಅವರಿಗೆ ಯಾವ ರೀತಿಯಾದ ಕಾನೂನು ಬದ್ಧವಾದ ಸಹಾಯವನ್ನು ಮಾಡಬೇಕೋ ಅದನ್ನು ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ಆದರೆ ಉಳಿದ ಕಾಸ್ಟ್ ವಿಚಾರದ ಬಗ್ಗೆ ಹೇಳುವುದಾದರೆ ಟೆಕ್ನಿಕಲ್ ಕಮಿಟಿ ಇರುತ್ತದೆ. ಅದು ಅಲ್ಲಿಗೆ ಬಂದ ನಂತರ ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ನಿರ್ಣಯ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಮುಂದಿನ ಕೆಲಸವನ್ನು ಮಾಡಬಹುದು. ತಕ್ಷಣವೇ ನಾವು ಸುಮೋಟೋ ಮಾಡಿ ಬೇಗನೆ ಕೆಲಸ ಮುಗಿಸಬೇಕೆಂದು ಹೇಳಿದರೆ ಅನೇಕಸಾರಿ ಅದು ತಪ್ಪು ತಿಳುವಳಿಕೆಯಾಗುತ್ತದೆ. ಕೆಲವರು ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಫೇವರ್ ಮಾಡುತ್ತಾರೆಂದು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ. ಸಧ್ಯಕ್ಕೆ ಅವರು ಕೊಟ್ಟ ಮಾತಿನ ಪ್ರಕಾರ 2005 ಆಗಸ್ಟ್‌ರಲ್ಲಿ ಕಂಪ್ಲೀಟ್ ಮಾಡಿಕೊಡುತ್ತೇವೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಅವರು ಒಂದು ವೇಳೆ ಕೆಲಸವನ್ನು ನಿಧಾನವಾಗಿ ಮಾಡಿದರೆ ಅವರಿಗೆ 5 ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿಗಳ ಪೆನಾಲ್ಟಿಯನ್ನು ಹಾಕುತ್ತೇವೆ. ಆದರೆ ಆತನು ಕೆಲಸವನ್ನು ಮಾಡದೆ ಮಧ್ಯದಲ್ಲಿಯೇ ಬಿಟ್ಟು ಹೋಗುವುದಕ್ಕೆ ಬರುವುದಿಲ್ಲ. ಆದರೂ ಕೂಡ ಕೆಲಸವನ್ನು ನಿಧಾನವಾಗಿ ಮಾತ್ರ ಮಾಡಬಹುದು. ಇದರಲ್ಲಿ ಅಡೆತಡೆಗಳು ಇರುವುದಿಲ್ಲ, ಅಡ್ಮಿನಿಸ್ಟ್ರೇಷನ್ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ಏನಾದರೂ ಸಹಾಯ ಮಾಡುವುದಿದ್ದರೆ ಅದನ್ನು ಮಾಡಬಹುದು. in the interest of this work definitely ಎಂ.ಡಿ. ಕೆಬಿಜೆಎನ್‌ಎಲ್‌ರವರು ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮ ಜರುಗಿಸಬಹುದು.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು : ದಯಮಾಡಿ ತಾವು ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳ ಜೊತೆ ಈ ವಿಚಾರದ ಬಗ್ಗೆ ಚರ್ಚೆ ಮಾಡಬಹುದು. ಅವರು ಉತ್ತರದಲ್ಲಿಯೇ ಹೇಳಿದ್ದಾರಲ್ಲಾ. ಆಗ ಇದನ್ನು ತಾವು ಬಗೆಹರಿಸಿಕೊಳ್ಳಬಹುದು.

ಶ್ರೀ ಶಿವಾನಂದ ಪಾಟೀಲ್ : ನೀವು ಪರ್ಸನಲ್ ಅಟೆನ್‌ಷನ್ ಕೊಟ್ಟರೆ ಈ ಕೆಲಸವು ಬರುವ ಆಗಸ್ಟ್‌ನೊಳಗಾಗಿಯೇ ಮುಗಿದುಹೋಗಿಬಿಡುತ್ತದೆ. 2002–03ರಲ್ಲಿ ಮುಗಿಯಬೇಕಾದ ಕೆಲಸವು ಈಗ 2005ನೇ ಇಸವಿ ಬಂತು. ಅದಕ್ಕಾಗಿ ನಾನು ಏನು ಹೇಳುತ್ತೇನೆಂದರೆ, ಆತನು

ಮೇಲಿಂದ ಮೇಲೆ ಪತ್ರವನ್ನು ಕೊಡುತ್ತಿದ್ದಾನೆ. ಈಗ ಸ್ಟೀಲ್ ಪ್ರೈಸ್ ಇನ್‌ಕ್ರೀಸ್ ಆಗಿದ್ದು ಅವರ ಕಂಡಿಷನ್‌ನಲ್ಲಿ ಅದು ಇಲ್ಲ. ಆಗ ಸ್ಟೀಲ್ ಪ್ರೈಸ್ 18 ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿಗಳು ಇತ್ತು. ಅದು ಈಗ 25 ರಿಂದ 26 ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿಗಳಾಗಿದೆ. ಅದು ಜಾಸ್ತಿಯಾಗಿದೆ ಎಂದು ಅದನ್ನು ಕೋಟ್ ಮಾಡಿ ಅವನು ಎಸ್ಕಲೇಷನ್ ವಿತ್ ಟೈಮ್‌ನ್ನು ಕೇಳುತ್ತಿದ್ದಾನೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಇದರಲ್ಲಿ ಯಾರಿಗೂ ಫೇವರಿಸಂ ಮಾಡುವುದು ಬೇಡ. ನಿಮಗೆ ಗೊತ್ತಿದೆ ಈ ಕೆನಾಲ್ ವರ್ಕ್‌ನಲ್ಲಿ 108 ಅಡೆತಡೆಗಳು ಬರುತ್ತವೆ ಅಲ್ಲಿ ಟಿ.ಎ.ಸಿ.ಯವರು ಸಹಾಯವನ್ನು ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ ನಾನು ಇಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳುವುದಿಲ್ಲ. ಅಲ್ಲಿ ಕೂಡ ನಡೆಯುತ್ತದೆ. ಇಲ್ಲಿ ಪ್ರೆಸ್ಟೀಜಿಯಸ್ ಬ್ರಿಡ್ಜ್ ಇರುವುದರಿಂದ ಇದರಲ್ಲಿ 35 ಕೋಟಿ ರೂಗಳು ಬಹಳ ಅಂದರೆ ಒಂದೆರಡು ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳು ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಆಗಬಹುದು. ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ತಾವು ಪರ್ಸನಲ್ ಆಗಿ ಮೀಟಿಂಗ್ ಕರೆದರೆ ಅದು ನಿಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೂ ಕೂಡ ಬರುತ್ತದೆ. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ತಾವು ಡಿಸಿಷನ್‌ನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬಹುದು.

ಶ್ರೀ ಮಲ್ಲಿಕಾರ್ಜುನ ಖರ್ಗೆ : ನಮ್ಮ ಕೆಬಿಜೆಎನ್‌ಎಲ್ ಎಂಡಿಯವರಿಗೆ ಯಾವ ರೀತಿಯಾಗಿ ಇದನ್ನು ಕಾನೂನಿನ ಒಳಗಡೆ ತಂದು ಮಾಡಬೇಕು ಎಂಬುದನ್ನು ಕೇಳುತ್ತೇನೆ. ಟಿಎಸಿಯವರನ್ನು ಸಹ ಕೇಳಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ತದನಂತರ ಇದನ್ನು ಬೋರ್ಡ್ ಮುಂದೆ ಇಟ್ಟು ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಮುಂದಿನ ಕೆಲಸ ಮಾಡುವ ಬಗ್ಗೆ ಅವಕಾಶವನ್ನು ಮಾಡಿಕೊಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಸುಮೋಟೋ ನಾನು ಒಬ್ಬನೇ ನಿರ್ಣಯವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ತಮಗೆ ಗೊತ್ತಿರುವ ಹಾಗೆ ಕೆಬಿಜೆಎನ್‌ಎಲ್ ಅಧ್ಯಕ್ಷರು ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳಾಗಿರುತ್ತಾರೆ, ಎಂಡಿಗಳು ಇರುತ್ತಾರೆ ಫೈನಾನ್ಸ್ ಡಿಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟಿನ ಸೆಕ್ರೆಟರಿಯವರು ಇರುತ್ತಾರೆ. ಚೀಫ್ ಸೆಕ್ರೆಟರಿಯವರು ಇರುತ್ತಾರೆ, ಇವರೆಲ್ಲರೂ ಕೂಡಿಯೇ ನಾವು ಎಸ್ಕಲೇಷನ್ ಇದ್ದರೆ ನಿರ್ಣಯವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಕೊಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ನಾನು ಈಗಾಗಲೇ ತಮಗೆ ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ. In the interest of people of that area... ಇದು ಬಹಳ ದೊಡ್ಡ ಕೆಲಸವಿದೆ. ಸ್ಟೀಲ್ ರೇಟ್ ಮತ್ತೆ ಎನ್‌ಹಾನ್ಸ್ ಆಗಿದ್ದರೆ ಖಂಡಿತವಾಗಿ ಆ ಟೆಕ್ನಿಕಲ್ ಕಮಿಟಿಯವರು ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಎಕ್ಸಾಮಿನ್ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ. ಅದನ್ನು ಮಾಡಿ ಎಂದು ನಾವು ಅವರಿಗೆ ಹೇಳುತ್ತೇವೆ. ಅವರು ನಮಗೆ ಸೂಕ್ತವಾದಂತಹ ಸಲಹೆಯನ್ನು ಕೊಟ್ಟರೆ ಕಾನೂನು ಬದ್ದವಾಗಿ ಏನು ಸಹಾಯವನ್ನು ಮಾಡಬೇಕೋ ಅದನ್ನು ಕಮಿಟಿಯವರು ಮಾಡುತ್ತಾರೆ.

ಮಡಿಕೇರಿ ವಿಧಾನಸಭಾ ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿ ಸಣ್ಣ ನೀರಾವರಿ ಯೋಜನೆಯ ಅನುಷ್ಠಾನ ಹಾಗೂ ತಡೆಗೋಡೆ ನಿರ್ಮಾಣ

89 (1021) ಶ್ರೀ ಬೋಪಯ್ಯ ಕೆ.ಜಿ. : ಮಾನ್ಯ ಜಲ ಸಂಪನ್ಮೂಲ ಮತ್ತು ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ಉತ್ತರಿಸುವರೆ?

ಅ) ಮಡಿಕೇರಿ ವಿಧಾನಸಭಾ ಕ್ಷೇತ್ರಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂತೆ 2004–05ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಸಣ್ಣ ನೀರಾವರಿಯ ಎಷ್ಟು ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ (ವಿವರಗಳನ್ನು ನೀಡುವುದು);

ಆ) 2002–03ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಈವರೆಗೆ ಎಷ್ಟು ಹಣ ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ (ವಿವರಗಳನ್ನು ನೀಡುವುದು);